

Lucy Beaumont denuncia la baja representación de la clase trabajadora en la televisión y la radio del Reino Unido

La comedianta, 5 creadora y escritora Lucy Beaumont está furiosa. Un nuevo informe muestra que solo el 8% de los trabajadores de la 5 televisión y la radio son de origen trabajador, el porcentaje más bajo en una década. Beaumont, que creció en una 5 familia monoparental de bajos ingresos en Hull y ahora es una comedianta de televisión premiada, se siente obligada a hablar: 5 "Mi madre se convirtió en escritora sin ninguna calificación, realmente luchó y no pudo seguir en la industria. Yo era 5 actor, y luego fue la recesión y el teatro regional quebró."

"Nada ha cambiado. Me dan ganas de irme. Estoy harta. 5 No te puedo decir la cantidad de guiones que he intentado ayudar a que la gente se vaya y los 5 actores que he intentado promocionar. Realmente estoy molesta, ¿sabes?, me ha lastimado durante años. Realmente quiero renunciar a todo, porque 5 me gusta ayudar al talento de clase trabajadora y no puedo."

Pocos cambios en una década

El informe, compartido por Channel 4 5 (uno de los emisoras que se encontró en 2024 que su personal tiene el doble de probabilidades de haber sido 5 educado en forma privada) utilizó la investigación de la organización benéfica de mentores Arts Emergency. También mostró que el número 5 de personas de clase media y alta en la televisión ha sido el más alto (60%) durante los últimos 10 5 años. En las artes, el 90% son blancos, casi el 70% en posiciones gerenciales son hombres y el 1% de 5 los gerentes son negros.

Más allá de las apariencias

Esto es particularmente impactante considerando el aumento de historias trabajadoras fantásticas que se 5 cuentan en la pantalla en los últimos años. Piense en Sophie Willan's Alma's Not Normal, Jack Rooke's Big Boys, Candice 5 Carty-Williams's Queenie o Nicôle Lecky's Mood, que ganó el premio a la mejor miniserie en los premios BAFTA del año 5 pasado. Las cosas parecen estar mejorando.

Sin embargo, según el director gerente de Arts Emergency, Neil Griffiths, los hallazgos no son 5 sorprendentes en absoluto, porque la realidad es: "Realmente exitosas -la mayoría mujeres, y algunas son ganadoras de BAFTA- se ponen 5 en contacto, diciendo: '¿Sabes qué? No puedo pagar las tarifas de la guardería este mes.' Hay personas que provienen de 5 backgrounds trabajadores y marginalizados que han logrado todo el éxito que desearías tener y aún luchan por mantener un nivel 5 de vida estándar."

Aviões da Southwest Airlines apresentam problemas com latas de refrigerantes

As tarefas rotineiras dos auxiliares de voo da Southwest Airlines estão se transformando **arbety login entrar** um perigo crescente devido ao calor extremo do verão e à gestão de bebidas da companhia aérea. Em junho, houve mais de 100 relatos de latas de refrigerantes explodindo **arbety login entrar** voos, algumas das quais feriram auxiliares de voo. O presidente do sindicato dos auxiliares de voo da Southwest, Bill Bernal, previu que haveria quase três vezes mais relatos

de latas explodidas até o final de julho.

O problema tem ocorrido "há anos", mas este ano teve mais incidentes do que o normal, adicionou.

A Southwest Airlines se recusou a comentar sobre o número de incidentes e lesões ou **arbety login entrar** natureza, mas confirmou que o problema está ocorrendo.

O perigo é exclusivo da Southwest porque a companhia aérea não serve itens perecíveis e, portanto, não é necessário ter caminhões ou armazenamento refrigerados. Isso pode expor as latas a condições extremas de calor **arbety login entrar** vários aeroportos nas partes mais quentes do país: Las Vegas, Phoenix, Houston e Dallas.

As latas contendo bebidas carbonatadas estão sob uma pressão tão intensa devido ao calor que elas são como "pequenas bombas" capazes de se romperem com o mais leve movimento, mesmo quando não estão sendo abertas, de acordo com Kate Biberdorf, professora de química na Universidade do Texas **arbety login entrar** Austin.

"Não quero dizer isso para assustar as pessoas, mas é isso que você deve pensar nelas", advertiu Biberdorf.

"Estamos cientes do problema e tomamos medidas para manter as bebidas a bordo mais frias, especialmente **arbety login entrar** nossos aeroportos que experimentam temperaturas extremas", disse um porta-voz da Southwest **arbety login entrar** um comunicado escrito.

O calor extremo tem sido abundante este ano à medida que a poluição de combustíveis fósseis impulsiona mais ondas de calor frequentes e intensas. Cerca de 100 cidades nos EUA estão experimentando seu verão mais quente registrado até agora, incluindo hubs da Southwest **arbety login entrar** Phoenix e Las Vegas.

A Southwest e o sindicato representando seus auxiliares de voo disseram que estão trabalhando juntos **arbety login entrar** esforços para mitigar o problema.

Esses esforços incluem o uso de caminhões e trailers refrigerados para o transporte e armazenamento de refrigerantes e o uso de pistolas de temperatura para medir latas e determinar se podem ser carregadas **arbety login entrar** um avião com segurança.

"As soluções de curto e longo prazo são fixos engenhados que devem eventualmente eliminar quase por completo o problema da lata explosiva na Southwest Airlines", disse Bernal.

O calor extremo e a carbonatação não se misturam. Mesmo se o problema desaparecer na Southwest, ele pode acontecer **arbety login entrar** qualquer lugar.

Como as latas de refrigerante se tornam "pequenas bombas"

A carbonatação **arbety login entrar** uma soda ou água carbonatada é produzida adicionando gás de dióxido de carbono a uma base líquida, misturando-o e selando-o.

O dióxido de carbono luta para retornar ao seu estado original de gás, o que é por que as bebidas carbonatadas são burburinhos. Também é por isso que qualquer bebida carbonatada se torna plana quando deixada aberta por um tempo considerável - todo o gás de dióxido de carbono sai do líquido e escapa para o ar.

Quando uma lata de soda é exposta ao calor, o gás de dióxido de carbono no mistura separa e expande, exercendo pressão sobre a lata do lado de dentro, explicou Biberdorf.

As latas de refrigerante são engenhadas e projetadas para suportar um nível de pressão entre três e seis vezes a pressão normal da lata, de acordo com Biberdorf.

Mas se esse nível de pressão for ultrapassado ou se houver algum pequeno defeito na fabricação da lata, ela pode se tornar uma "pequena bomba", explicou Biberdorf.

Durante o serviço de bebidas, se um auxiliar de voo da Southwest manipular ou abrir uma lata onde a pressão se build-up próximo ao ponto de ruptura literal, ela pode facilmente se romper, explicou Biberdorf.

A altitude provavelmente não é um fator, pois as cabines de aviões são pressurizadas para

combinar as condições na superfície da Terra.

Mas o que está acontecendo com as latas da Southwest é a mesma coisa que poderia acontecer com qualquer lata de bebida carbonatada não aberta deixada **arbety login entrar** um carro quente.

"No verão, as pessoas armazenam (latas) no carro e geralmente está tudo bem, mas assim que começa a se mover, você adicionou um pouco de força a mais - talvez ela bata contra o lado (do carro) - e então ela explode", explicou Biberdorf.

Informações do documento:

Autor: klippert.com

Assunto: arbety login entrar

Palavras-chave: **arbety login entrar - klippert.com**

Data de lançamento de: 2024-08-06